

MULTIMEDIALNA ENCYKLOPEDIA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO SZYJKOWSKI Andrzej



Były kierowca rajdowy. Debiutował w 1975 roku. **Wicemistrz Polski** w rajdach i wyścigach samochodowych. Ur. 26 stycznia 1952 roku - Gorzów Wlkp. Konstruktor rajdowych i wyścigowych wersji samochodów osobowych. Startował do 1989 roku. Członek [Automobilklubu Gorzowskiego](#).

Absolwent [II Liceum Ogólnokształcącego](#) w Gorzowie. Finalista olimpiady fizycznej i matematycznej. W latach 1971-1976 studiował na Politechnice Poznańskiej (inżynier elektryk). W czerwcu 1975 roku (jako członek Automobilklubu Wielkopolska) otrzymał licencję kierowcy rajdowego. Od września tegoż roku w Automobilklubie Gorzowskim. Jako jeden z pierwszych w Polsce zajął się zawodowo modyfikacją i przebudową do celów sportowych seryjnie produkowanych aut. Od 1980 roku prowadził **Szykowski Auto Sport Service**. Startował na polskich samochodach (Fiat 126 w latach 1975-1988 i Polonez 1,6 w 1989 roku) samodzielnie przystosowanych do rajdów. Trzykrotnie zdobył tytuł wicemistrza Polski. Dwa na samochodzie Fiat 126 (w 1984 roku w klasie A-700 z pilotem - gorzowianinem - **Ryszardem Romanowskim** i w 1986 roku tytuł II wicemistrza z pilotem Andrzejem Martynkinem - znanym dziennikarzem sportowym) oraz jeden na samochodzie Polonez (w 1989 roku w klasie A-1600 w Wyścigach Górskich). Startował w **mistrzostwach Europy** i **mistrzostwach Skandynawii**. W swojej karierze brał udział w ponad 100 rajdach w Polsce, Skandynawii (m.in. **Rajd Finlandii**, znany też jako **Rajd 1000 Jezior**) i innych krajach. Triumfował w blisko 50 wyścigach. W maju 1987 roku, po jednym z rajdów w Danii, dziennik "Ringjobing Amst Dagblad" nazwał go "Polske kamikaze". Był członkiem narodowej reprezentacji Polski. Jego pilotami byli m.in. gorzowianin **Piotr Binaś**, Krzysztof Krawczyk (z Zielonej Góry), A. Martynkin (z Warszawy), R. Romanowski, a w 1981 roku, w kilku rajdach, również żona Maria. W 1986 roku zajął 10. miejsce w dorocznym [plebiscycie sportowym "Gazety Lubuskiej"](#) na najpopularniejszego sportowca województwa. Karierę zakończył w maju 1989 roku po Rajdzie Krakowskim (z P. Binasiem jako pilotem).

W 1981 roku otrzymał Brązową, a w 1990 Srebrną Odznakę Honorową Polskiego Związku Motorowego. W 1984 roku odznaczony Srebrną Odznaką Honorową Automobilklubów Polski. Po zakończeniu kariery, w 1989 roku, był współzałożycielem pierwszej w Gorzowie **Spółecznej Szkoły Podstawowej**, a potem przez dwa lata prezesem Stowarzyszenia Edukacyjnego prowadzącego szkołę. Współzałożyciel gorzowskiego koła Kongresu Liberalno-Demokratycznego, a później przewodniczący Oddziału Wojewódzkiego i członek Rady Krajowej KL-D. W 1991 roku kandydował do sejmu. Później wycofał się z życia politycznego. W 1993 roku został prezesem firmy **Szykowski Auto** (pierwotnie z siedzibą w Bogdańcu, potem w Gorzowie) i jako przedstawiciel General Motors Poland - autoryzowanym dealerem Opla, a później również Chevroleta. Przez trzy kadencje (1994-2000) był przedstawicielem dealerów

w Radzie Franchise w General Motors Poland. W lokalnej telewizji **Vigor** prowadził własny program o motoryzacji **Andrzej Szykowski radzi**, a w latach 2004-2005 pisał felietony do tygodnika "**Ziemia Gorzowska**". Organizował rajdy popularne. W 2009 i 2010 roku był współorganizatorem (razem z **Łukaszem Błaszczewskim**) i uczestnikiem **Moto Racing Show** w Gorzowie. [Dane na dzień: 7.11.2011]

Kazimierz Ligocki / również zdjęcie
Prawa autorskie do tekstów i zdjęć zastrzeżone ©.
Zgłoś poprawki i uzupełnienia: encyklopedia.go@wimbp.gorzow.pl

Źródła: [1] - Andrzej Szykowski; [2] - portal: www.autogorzow.pl