

# Tankujmy mniej

Dobry stan techniczny samochodu i odpowiednia technika jazdy pozwolą nam zaoszczędzić do 40 proc. paliwa. Oto dziewięć porad fachowca.

Andrzej Szyjkowski, były mistrz rajdowy, obecnie diler Opla w Gorzowie Wlkp., wskazuje dwa podstawowe czynniki, wpływające na zużycie paliwa przez samochody. Pierwszy to stan techniczny auta, drugi – technika jazdy.

**1** Nasz samochód powinien posiadać jak najmniejsze opory toczenia. Sprzyja temu prawidłowe, ale nie za niskie ciśnienie powietrza w oponach. Dlatego ciśnienie powinno być o 0,1 atmosfery wyższe niż

wynosi norma fabryczna. Lekko twarda opona lepiej niż miękka chroni nasze auto, jeśli wpadnie ono w dziurę na jezdni.

**2** Zadbajmy jednocześnie o właściwą geometrię zawieszenia samochodu. Źle ustawione zawieszenie powoduje wzrost oporów pojazdu i przyspieszone zużycie opon. Lekkiemu tocznieniu się auta po drodze, sprzyja też zadbane układy hamulcowe.

**3** Bardzo dużo zależy od stanu silnika i jego osprzętu, zwłaszcza świec zapłonowych, kabli zapłonowych i układu rozruchu. Na zużycie paliwa **z n a c z ą c y** wpływ ma też **p r a w i d ł o w a** regulacja luzów **z a w o r o w y c h**. **Z w r ó c m y** uwagę na stan katalizatora. Jeśli jest on przy-

tkany, silnik nie uzyskuje wymaganej mocy. Dla jej osiągnięcia kierowca mocniej wciska gaz, co znowu zwiększa zużycie paliwa.

**4** Unikajmy wożenia w samochodzie zbędnych przedmiotów, nie róbmy z bagażnika mini garażu. Starajmy się, by nasz samochód był jak najlżejszy. Usuńmy więc zapasowe kanistry czy narzędzia ogrodnicze przydatne na działce. Wszystko to wpływa na zużycie paliwa przez nasze auto.

**5** Zadbajmy ponadto o minimalne opory aerodynamiczne naszego samochodu. Zdemontujmy najczęściej niepotrzebne bagażniki dachowe, bo zwiększają one opory aerodynamiczne. Montujmy tylko fabryczne bagażniki, a więc przetestowane. Nieoryginalne zwiększają opór powietrza, a w konsekwencji powodują wyższe zużycie paliwa.

**6** Kiedy silnik jest jeszcze zimny, jedźmy bardzo delikatnie, unikajmy przyspieszeń i innych manewrów. W pierwszej minucie jazdy na zimnym silniku, zużycie paliwa jest – uważa – do 40 razy większe niż

normalnie z powodu pracy układu ssania. Każde gwałtowne wciśnięcie pedału gazu, powoduje bowiem uruchomienie specjalnych wtryskiwaczy, które dostarczają bardzo duże ilości dodatkowego paliwa.

**7** Kiedy tylko możemy, należy jeździć na wysokich biegach, ale jednocześnie na niskich obrotach silnika, maksimum do 3 tysięcy obrotów na minutę. Jadąc już z prędkością 50 km na godzinę, warto włączyć piąty bieg. Zaoszczędzimy sporo paliwa.

**8** Na drodze zachowujmy się jak szachista, planujmy kilka ruchów do przodu. Dojeżdżając do skrzyżowania hamujmy silnikiem, a nie hamulcem. Wtedy silnik praktycznie nie zużywa się paliwa.

**9** I na koniec: unikajmy dróg stromych. Dlatego wybierając cel podróży, wcześniej zaplanujmy jakimi pojeździemy drogami czy ulicami. Dobry wybór, to znaczna oszczędność.



Oszczędnemu zużycia paliwa sprzyja dobry technicznie stan silnika oraz jego osprzętu – przypomina A. Szyjkowski

fol. Paweł Siniarski

▲ Należy stosować ogumienie w rozmiarach zalecanych przez producenta. Nadmiernie szerokie opony powodują wzrost zużycia paliwa – podkreśla A. Szyjkowski

ANDRZEJ WŁODARCZAK  
(95) 722 53 62  
awlodarczyk@gazetalubuska.pl

fol. Paweł Siniarski